



STIJLVOL BESCHERMD



REPORTAGE A-XOC ONDERKLEDING

Deze maand werkte Motorrijder als vrijwilliger mee aan de Distinguished Gentleman's Ride. Op dat fijne event stappen we met z'n allen in maatpak op de motor om door de stad te paraderen en fondsen te werven voor het onderzoek naar prostaatkanker. Aan een tergend traag tempo doorkruisen we de stad, om na afloop weer naar huis te karren. En ook dat doe je dan noodgedwongen in dat dunne maatpak. Een akelig gevoel als je je veiligheid een beetje ernstig neemt, maar tegenwoordig is er voor alles een oplossing.

Geschreven door Stefaan Buyze

Foto's A-XOC

A-XOC is een chemisch bedrijf dat dunne protectie op basis van nanotechnologie heeft ontwikkeld die impact bijzonder goed absorbeert.

Er is slechts één machine die dit materiaal kan vervaardigen en die staat in Oostenrijk, maar het bedrijf is in België gevestigd. Handig, want zo kan de presentatie van de A-XOC ondervest en -broek voor een keertje eens gewoon in eigen land. Zowel de onderjas als de lange onderbroek bestaan uit ademend, elastisch lycra en zijn voorzien van flexibele, vederlichte en flinterdunne protectie met een hoge impactabsorptie. Omdat alles zo dun is, kun je de onderkleding perfect onder je maatpak dragen zonder dat je eruitziet als Rambo.

STIJLVOL FLANEREN

A-XOC richt zich met deze protectiejassen en -broek voornamelijk op eigenaars van customs, caféracers en toermotoren. Rijders die graag in leren jasje of jeansvest op de motor stappen en die er niet alleen stijlvol willen uitzien, maar ook degelijke protectie willen. De protectoren omsluiten nauw de impactgevoelige plaatsen zoals schouders, rug, heupen en knieën. De protectoren zijn niet voorgevormd, zoals bij de meeste

andere merken wel het geval is, en dat zorgt voor een sterk verhoogd comfort. Het opent ook perspectieven, want je kunt gewoon lekker door de stad flaneren zonder dat je bij het wandelen gehinderd wordt door de protectoren. En het ziet er gewoon eleganter uit. Omdat de protectoren zo dun zijn, kunnen ze bovendien een grotere oppervlakte beslaan. Alleen maar goed nieuws, dus? Niet helemaal, want het is wel belangrijk om te vermelden dat deze onderkleding niet tegen schuifschade beschermt. Rond de protectoren zit cordura gestikt zodat de bescherming op z'n plaats blijft zitten en om te voorkomen dat de protectoren in direct contact met asfalt zouden komen. Wil je optimaal beschermd zijn, dan combineer je de A-XOC onderkleding uiteraard met motorjassen en een slijtvaste motorjas.

WARMTE

Omdat niemand voor z'n plezier z'n motor platlegt, krijgen we de kans om de kleding te testen met een voorhamer. De protectoren liggen op een houten blok dat verbonden is met een impactmeter. Ik mep als een volleerde houthakker, en moet vaststellen dat de impact netjes wordt gedempt. Ik haal de concurrerende D3O protector uit mijn motorjas en probeer hetzelfde.

De schokabsorptie is ongeveer gelijk, maar de D3O protector is wel dubbel zo dik en voorgevormd. A-XOC protectie zet de schok om in warmte, en niet in het verspreiden en weerkaatsen van impact zoals de meeste andere merken (op D3O na). Die warmte wordt vervolgens naar de uiteinden van de protector geleid. Het goede nieuws is dat het absorberend vermogen - lees: de capaciteit om warmte te verdelen - niet afneemt. Met andere woorden: de levensduur van de protector is in principe schier oneindig. De A-XOC protectoren behaalden de hoogste norm, zijnde klasse 2, bij de CE-keuring 1621-2012 voor schouders, knie, heup en ribben; en CE-keuring 1621-2014 voor de rug protector. Wil je checken welke keuring de protectie in jouw motorkleding heeft, dan kan je die informatie terugvinden op de protector zelf. Staat er niks op, dan is ze ook niet gekeurd... Extra aardigheidje aan deze unisex onderjas is dat hij zo flexibel is, dat je hem kunt opplooiën tot een pieklein en superhandig pakje dat perfect in je helm past. Jas, broek en losse protectoren zijn te koop via de website. ■

Prijs onderjas: € 250,00

Prijs broek: € 170,00

Prijs 2 losse protectoren: € 30,00

Meer info: www.axoc-technology.com