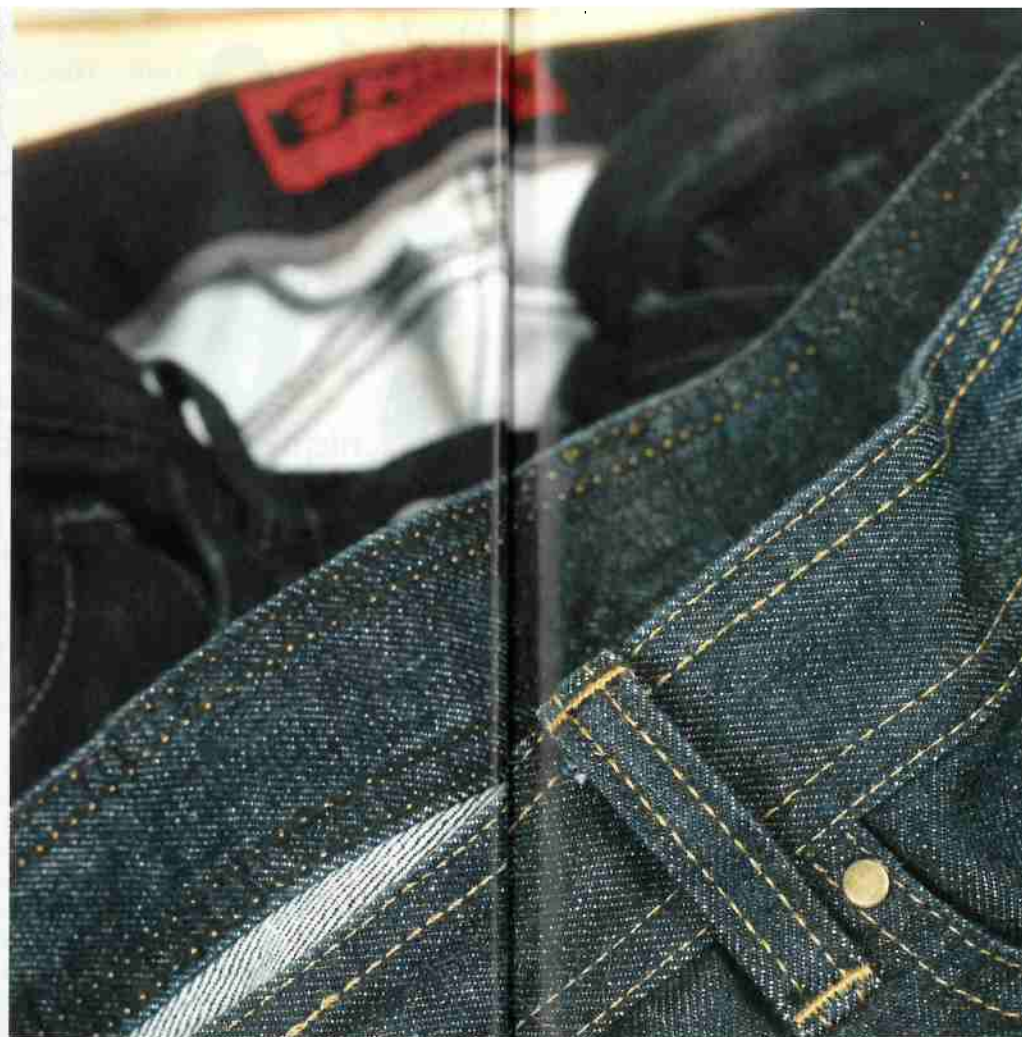




SPIDI  
J&DYNEEMA  
HELSTONS  
CORDEN RAW  
VANUCCI  
ARMALITH 2.0  
BOLID'STER  
RIDE'STER 17  
ESQUAD  
SMITH  
FURYGAN  
D04  
ALPINESTARS  
DUPLÉ  
ALL ONE  
IRON LT  
BERING  
ELTONA



# TOILES DE CHUTE

Si les jeans destinés aux motards ne changent guère en apparence, ils connaissent de profonds bouleversements du côté de la protection. Le point avec neuf modèles, crash-test en laboratoire à l'appui.

TEXTE YANNICK LEVERD & BENOÎT RAYNAUD  
PHOTOS GRÉGORY MATHIEU

Est-ce le choix d'un jean moto s'effectuait davantage selon la matière plutôt que sur la simple esthétique? La question mérite d'être posée tant les résultats de notre étude en laboratoire, portant sur la résistance à l'abrasion de neuf modèles, sont dictés par leur composition. Le temps mis par la machine de test simulant une glissade (lire «Procédure») pour percer ces pantalons varie de 0,6 à 2,9 secondes. Ces chiffres sont à mettre en perspective avec la demi-seconde obtenue par un jean de ville ordinaire.

## TOILE DE FOND

Comment des toiles en apparence similaires peuvent-elles résister à la chute dans un rapport de 1 à 5? La réponse est logée au cœur même de ces pantalons. Le temps où les premiers jeans pour motards étaient simplement doublés d'aramide, une fibre identifiable à sa couleur jaune utilisée pour sa résistance (gilet pare-balles, etc.), est presque révolu. Seuls les modèles le plus abordables utilisent cette technique pour des raisons économiques. Les pantalons les plus performants, eux, privilégient des fibres à haute ténacité (Dyneema, Armalith) en les tissant seules ou conjointement avec du coton. Le prix est en rapport avec le résultat obtenu: il faut débiter son compte en banque d'un minimum de 250€.

## PROTECTIONS

Les différences sont également marquées du côté des protecteurs. La majorité est fournie de série – à l'exception des modèles de

LORS DU TEST AU LABO SIMULANT UNE GLISSADE, LA CAPACITÉ DE RÉSISTANCE À L'ABRASION VA DE 1 À 5 SELON LES MODÈLES.

hanches du Vanucci – et certifiée conformément au niveau 1, le moins exigeant de la norme (EN 1621-1). Pourtant, les références D-nov A-XOC choisies par Vanucci et Bolid'ster prouvent qu'il est possible de combiner absorption élevée (niveau 2), finesse et souplesse. Saluons Spidi et All One qui utilisent, pour leur part, des modèles de hanches qui couvrent une large zone pelvienne.

## DISCRÉTION

L'intérêt de ces pantalons est également d'être portés à la ville. Plus que toute autre composante de notre tenue, ils sont susceptibles d'être conservés toute la journée, d'où l'importance d'accorder un intérêt au confort. Il est alors préférable d'éviter les protecteurs de genoux trop proéminents et les jeans qui tiennent très vite chaud, du fait des matières employées, surtout en période estivale. Quant à la coupe, elle reste un juge de paix essentiel pour beaucoup, et dans ce domaine, des marques comme Alpinestars, Spidi, Esquad ou Helstons ont une belle longueur d'avance. ■





**SPIDI  
J&DYNEEMA**

**EFFICACITÉ 9/10  
RAPPORT QUALITÉ/PRIX 7/10**

**RÉSISTANCE À L'ABRASION ★★★★★ CONFORT ★★★★★  
PROTECTEURS ★★★★★ ASPECTS PRATIQUES ★★★★★**

**PRIX 300€**

Cette nouveauté, qui se place parmi nos modèles favoris, est seulement pénalisée par un prix élevé.

**Côté protection**

Avec une résistance à l'abrasion mesurée à deux secondes, l'association de coton et de Dyneema laisse envisager de glisser sereinement en cas de chute, en ville comme sur route. Contre l'impact, des renforts de niveau 1 – le moins absorbant de la norme – couvrent de larges zones, notamment aux hanches. Un ensemble convaincant qui n'est pas certifié CE, ni muni de sangles de maintien.

**Côté pratique**

Difficile de reprocher quelque chose à ce jean agréable à porter à moto comme à pied. Il est facile à enfiler et à ôter. Sa toile fine et extensible accompagne les mouvements et laisse respirer la peau, même en plein été. Malgré leur surface imposante, les protecteurs savent se faire discrets en mettant à profit leur souplesse. Tout n'est pas parfait pour autant. La surface interne non doublée restitue très bien la fraîcheur nocturne, ce qui fait passer un frisson au premier enfilage! La position très basse des poches arrière incite à les vider avant de grimper en selle sous peine de s'asseoir sur leur contenu. Notons la présence d'un passant horizontal facilitant le raccordement à un blouson compatible.

**POUR**  
Protection globale  
Légèreté  
Aspects pratiques

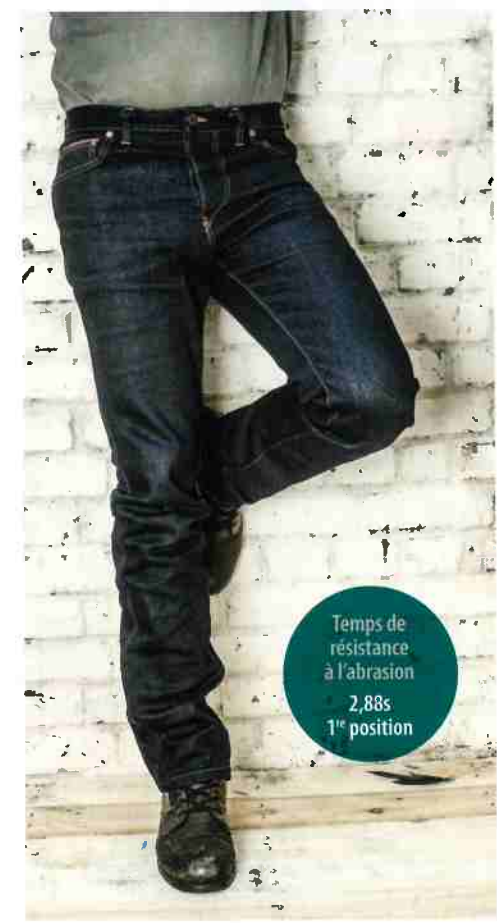
**CONTRE**  
Poches basses  
Laisse passer la fraîcheur matinale

Temps de résistance à l'abrasion  
2,04s  
3<sup>e</sup> ex aequo



**#1.** Une longue bande Velcro facilite le positionnement des protecteurs de genoux, une latitude inutile pour la hanche tant la zone couverte est large.

**#2.** Les porte-cléfs à mousqueton – une hérésie en cas de chute – trouvent à s'arrimer sur cet anneau.



Temps de résistance à l'abrasion  
2,88s  
1<sup>re</sup> position

**BOLID'STER  
RIDE'STER 17**

**EFFICACITÉ 8/10  
RAPPORT QUALITÉ/PRIX 6/10**

**RÉSISTANCE À L'ABRASION ★★★★★ CONFORT ★★★★★  
PROTECTEURS ★★★★★ ASPECTS PRATIQUES ★★★★★**

**PRIX 380€**

Cette évolution du Rider'ster, taillée pour la route, domine le test d'abrasion mais pêche par la fixation de ses protecteurs.

**Côté protection**

Inutile de chercher ailleurs le jean le plus résistant: le Ride'ster domine ce classement en demandant près de 3 secondes à la bande abrasive avant d'être percé. Il valide ainsi le travail de développement sur la fibre Armalith 2, ici dans sa version haut de gamme. Le jeu de protecteurs (D-Nov A-XOC) est conforme au niveau le plus élevé de la norme (EN 13631-1).

**Côté pratique**

Au premier contact, le Ride'ster étonne par sa rigidité, avant de devenir une seconde peau après un rodage d'une trentaine d'heures. Sur cette version 2017, les protecteurs de genoux sont fixés par des boutons-pressions faciles à ajuster mais aussi peu fiables que les anciens Velcro, et froids. Supportable en été, ce jean remonte dans le dos pour moins exposer les lombaires. Le tarif élevé s'explique par la technologie mise en œuvre et par la fabrication française de qualité.

**POUR**  
Protection  
Finition  
Fabrication française

**CONTRE**  
Fixation des protecteurs  
Rodage long



**#1.** Le système de fixation des protecteurs est décevant, les boutons-pressions finissant toujours par sauter. Et en plus, ils sont froids!

**#2.** Une poche latérale peut accueillir badge, carte bancaire ou ticket de péage.

**ESQUAD  
SMITH**

**EFFICACITÉ 7/10  
RAPPORT QUALITÉ/PRIX 7/10**

**RÉSISTANCE À L'ABRASION ★★★★★ CONFORT ★★★★★  
PROTECTEURS ★★★★★ ASPECTS PRATIQUES ★★★★★**

**PRIX 249€**

La Smith est un compromis réussi entre technicité et esthétique, même si quelques détails restent à peaufiner.

**Côté protection**

Au regard de notre test, Esquad va devoir réviser son slogan «les jeans les plus forts du monde». Car si le Smith obtient un excellent résultat au test d'abrasion, il reste moins bon que celui des modèles en Armalith. Les protecteurs aux genoux inspirent confiance, leurs homologues aux hanches couvrent peu.

**Côté pratique**

La présence de fibre élastique contribue à l'excellent confort de ce pantalon qui laisse toute liberté de mouvement. Le Smith tient chaud au-dessus de 25°C et génère des frissons au petit matin du fait d'un revêtement interne glacé. Les protecteurs de genoux sont discrets tant visuellement qu'au contact mais leur compartiment peut bloquer le pied à l'enfilage. Les sangles en bas de jambes sont rapidement ôtées tant elles sont agaçantes. Les poches sont pratiques mais celles placées à l'arrière, très basses, doivent être vidées avant de grimper en selle.

**POUR**  
Confort  
Résistance  
Esthétique

**CONTRE**  
Poches arrière basses  
Enfilage  
Fraîcheur matinale



Temps de résistance à l'abrasion  
1,96s  
3<sup>e</sup> ex aequo



**#1.** La position des protecteurs aux genoux se règle par un astucieux système de 3 poches internes. Il manque un Velcro pour refermer l'ensemble.

**#2.** Les sangles de retenue, pourtant réglables par une série de boutons, se détachent fréquemment et accrochent le pied lors du déshabillage.



**VANUCCI  
ARMALITH 2.0**

**EFFICACITÉ 8/10  
RAPPORT QUALITÉ/PRIX 7/10**

RÉSISTANCE À L'ABRASION ★★★★★ CONFORT ★★★★★  
PROTECTEURS ★★★★★ ASPECTS PRATIQUES ★★★★★

**PRIX 250€**

Temps de  
résistance  
à l'abrasion  
2,64s  
2<sup>e</sup> position



Ce jean d'allure classique nous a bluffés par sa résistance à l'abrasion et ses protecteurs discrets et performants, le tout à un tarif acceptable.

**Côté protection**

Fabriqué en Armalith 2, ce jean se classe second du test d'abrasion du fait d'une composition légèrement allégée par rapport à celle de l'original Bolid'ster. Néanmoins, le potentiel de résistance en cas de glissade est très élevé. Les protecteurs ne dégagent pas une forte impression de sécurité mais leur certificat d'homologation relativise ce sentiment (voir détail). La coupe «taille haute» et la grande longueur de jambes abritent parfaitement taille et chevilles.

**Côté pratique**

Mieux vaut éviter la saison estivale car ce pantalon tient chaud, essentiellement du fait de son épaisseur et de son tissage serré qui bloque le vent. En revanche, le confort est optimal grâce à une toile extensible et des protecteurs imperceptibles, si longs et souples qu'ils ne nécessitent pas de dispositif d'ajustement. Toutefois, il leur arrive parfois de s'enrouler au moment de glisser les jambes. Enfin, rien à redire sur les poches, d'un format classique.

**POUR**  
Protection  
Confort  
Protecteurs

**CONTRE**  
Chaleur en été

**#1.** Les protecteurs A-Xoc signés D-Nov concilient absorption des chocs (EN 1621-1, niveau 2) et confort. La paire destinée aux hanches est optionnelle (23€).

**#2.** Une abondante littérature abreuve l'utilisateur de conseils de bon sens.





## VERDICT

Choisir un jean pour la moto réclame d'examiner son comportement en cas de chute et son confort. Le premier critère est amplement satisfait par les modèles utilisant de l'Armalith ou, dans une moindre mesure, du Dyneema. Quant au confort, il concerne autant la facilité d'enfilage, la respirabilité ou l'absence de gêne. Le Spidi J&Dyneema a répondu favorablement à ces attentes mais son tarif de 300€ peut faire hésiter. Le Vanucci, lui, peut dissuader par son manque de confort par forte chaleur. Plus abordable mais moins performant, le Heltons Corden s'avère d'un bon rapport qualité/prix.

## RÉCAPITULATIF DE NOS TESTS

★★★★★ Excellent ★★★★★ Bon ★★★ Moyen ★★ Insuffisant ★ Très insuffisant

|                         | <b>SPIDI<br/>J&amp;DYNEEMA</b><br><b>TOP<br/>EFFICACITÉ</b> | <b>VANUCCI<br/>ARMALITH 2.0</b><br><b>TOP<br/>EFFICACITÉ</b> | <b>HELSTONS<br/>CORDEN RAW</b><br><b>TOP<br/>QUALITÉ<br/>PRIX</b> | <b>BOLID'STER<br/>RIDE'STER 17</b> | <b>ESQUAD<br/>SMITH</b> |
|-------------------------|---|--|---|------------------------------------|-------------------------|
| Fabrication             | Italie  | Maroc  | Tunisie   | France                             | Maroc                   |
| Matières                | Coton + Dyneema   | Armalith 2.0   | Coton + Cordura   | Armalith 2.0 HD                    | Coton + Dyneema         |
| Certification           | Sans  | Sans   | CE urbain   | Sans                               | Sans                    |
| Braguette               | Zip   | Zip  | Zip   | Zip                                | Zip                     |
| Longueur de jambes      | 1   | 1  | 1   | 1                                  | 1                       |
| Finition                | ★★★★★   | ★★★★   | ★★★★  | ★★★★★                              | ★★★★★                   |
| Habillage               | ★★★★★   | ★★★★   | ★★★   | ★★★                                | ★★★                     |
| Confort                 | ★★★★  | ★★★★   | ★★★★  | ★★★★                               | ★★★★                    |
| Confort en été          | ★★★★  | ★★★  | ★★★★  | ★★★★★                              | ★★★                     |
| Résistance à l'abrasion | 2,04s   | 2,64s  | 0,92s   | 2,88s                              | 1,96s                   |
| Protecteurs             | Niveau 1  | Niveau 2, hanches 23€  | Niveau 1  | Niveau 2                           | Niveau 1                |
| Poches                  | ★★★★  | ★★★★★  | ★★★★★   | ★★★★★                              | ★★★                     |
| Aspects pratiques       | ★★★★  | ★★★★   | ★★★★  | ★★★★                               | ★★★★                    |
| Efficacité              | 9 sur 10  | 8 sur 10   | 7 sur 10  | 8 sur 10                           | 7 sur 10                |
| Prix                    | 300€  | 250€   | 170€  | 380€                               | 249€                    |
| Rapport qualité-prix    | 7 sur 10  | 7 sur 10   | 8 sur 10  | 6 sur 10                           | 7 sur 10                |

|                         | <b>FURYGAN<br/>D04</b>   | <b>ALPINESTARS<br/>DUPLÉ</b> | <b>ALL ONE<br/>IRON LT</b>         | <b>BERING<br/>ELTON</b> |
|-------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Fabrication             | NC                       | Tunisie                      | NC                                 | Tunisie                 |
| Matières                | Coton + panneaux aramide | Coton + panneaux aramide     | Coton + doublure aramide intégrale | Coton + Cordura         |
| Certification           | Sans                     | Sans                         | CE urbain                          | CE urbain               |
| Braguette               | Boutons                  | Zip                          | Boutons                            | Zip                     |
| Longueur de jambes      | 1                        | 1                            | 1                                  | 2                       |
| Finition                | ★★★★                     | ★★★★                         | ★★★                                | ★★★                     |
| Habillage               | ★★★★★                    | ★★★★★                        | ★★★                                | ★★★★                    |
| Confort                 | ★★★★                     | ★★★★                         | ★★★                                | ★★★                     |
| Confort en été          | ★★★                      | ★★★★★                        | ★★                                 | ★★★★★                   |
| Résistance à l'abrasion | 1,25s                    | 1s                           | 1,16s                              | 0,61s                   |
| Protecteurs             | Niveau 1                 | Niveau 1, hanches non CE     | Niveau 1                           | Niveau 1                |
| Poches                  | ★★★★★                    | ★★★★★                        | ★★★★                               | ★★★★★                   |
| Aspects pratiques       | ★★★★                     | ★★★                          | ★★★★                               | ★★★★★                   |
| Efficacité              | 6 sur 10                 | 6 sur 10                     | 5 sur 10                           | 5 sur 10                |
| Prix                    | 150€                     | 180€                         | 160€                               | 190€                    |
| Rapport qualité-prix    | 7 sur 10                 | 5 sur 10                     | 5 sur 10                           | 4 sur 10                |

## SERVICE

Un point de vente, un renseignement ? Contactez les fabricants

**ALL ONE**

[www.dafy-moto.com](http://www.dafy-moto.com)

**ALPINESTARS**

[www.alpinestars.com](http://www.alpinestars.com)

**BERING**

[www.bering.fr](http://www.bering.fr)

**BOLISTER**

[www.bolidster.com](http://www.bolidster.com)

**ESQUAD**

[www.esquad.fr](http://www.esquad.fr)

**FURYGAN**

[www.furygan.com](http://www.furygan.com)

**HELSTONS**

[www.helstons.net](http://www.helstons.net)

**SPIDI**

[www.spidi.com](http://www.spidi.com)

ou [www.hocoparts.com](http://www.hocoparts.com)

**VANUCCI**

[www.louis-moto.be](http://www.louis-moto.be)